



Das große Investitionsprogramm für Mobilität und Klimawende.

Frankfurt (Main)



Mannheim

# Für eine starke Schiene zwischen Frankfurt (M) und Mannheim:

## Die Riedbahn wird generalsaniert.

**15. Juli (23 Uhr) – 14. Dez. (24 Uhr) 2024**  
Umfangreiches Verkehrskonzept für Fahrgäste mit Ersatzbussen im Nahverkehr und Umleitungen im Fernverkehr

Für mehr Qualität und Pünktlichkeit im Zugverkehr erneuern und modernisieren wir unsere Infrastruktur. Dazu gehören auf der Riedbahn rund 120 km Gleise, mehr als 150 Weichen, 140 km Oberleitung, die komplette Leit- und Sicherungstechnik sowie der Bau von mehr als 15 km Lärmschutzwänden. Gleichzeitig wird die Riedbahn für den digitalen Bahnbetrieb der Zukunft ausgerüstet. Außerdem erhalten 20 Bahnhöfe zwischen Frankfurt (M) und Mannheim unter anderem ansprechend gestaltete Unterführungen, neue Wegeleitsysteme oder Aufzüge für einen barrierefreien Zugang.

**Die Linien S7 (Frankfurt – Riedstadt-Goddelau), S9 (Mannheim – Groß Rohrheim) und RE70 (Frankfurt – Mannheim) entfallen entlang der Riedbahn.** Als Ersatz fährt eine moderne Busflotte in dichter Taktfolge und mit mehr Fahrmöglichkeiten für die Reisenden. Durch den Ersatzverkehr entstehen längere Fahrzeiten. Auf den Umleitungstrecken über Mainz/Worms bzw. Darmstadt/Weinheim fahren die Züge im Halbstundentakt. Schwetzingen und Wiesloch-Walldorf können nicht mehr direkt, aber mit einem Umstieg erreicht werden. Zwischen Bensheim und Mannheim werden während der Hauptverkehrszeit Verstärkerzüge eingesetzt.



**Die Mehrzahl der Fernzüge auf der wichtigen Nord-Süd-Achse verkehren nach wie vor zwischen Frankfurt (M) und Mannheim und werden über die parallel zur Riedbahn verlaufenden Strecken Mainz – (Worms –) Mannheim und Frankfurt – Darmstadt – Heidelberg umgeleitet.** Durch die Umleitung entstehen durchschnittlich 30 Minuten Fahrzeitverlängerung. Einzelne Züge und Linien werden auf ihrem Laufweg eingekürzt und enden in Frankfurt (M) oder Mannheim. Frankfurt (M) Flughafen kann weiterhin mit einem Umstieg in Mainz Hbf oder Frankfurt (M) Hbf erreicht werden. Ersatzbusse (IC-Busse) ergänzen zwischen Frankfurt (M) Flughafen und Mannheim Hbf das Angebot. Alle Fahrzeiten und geänderten Laufwege finden Sie auf [bahn.de](http://bahn.de) oder in der App „DB Navigator“.

**Bitte informieren Sie sich vor Reisebeginn über Ihre Verbindungen!**



<b>DB Regio</b>	<a href="http://bahn.de">bahn.de</a> <a href="http://bauinfos.deutschebahn.com">bauinfos.deutschebahn.com</a>	069 24 44 57 10
<b>DB Fernverkehr</b>	<a href="http://bahn.de">bahn.de</a> und <a href="http://bahn.de/riedbahn">bahn.de/riedbahn</a> <a href="http://bauinfos.deutschebahn.com">bauinfos.deutschebahn.com</a>	030 297-0
<b>Ersatzverkehr</b>	<a href="http://bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn">bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn</a>	



mit diesem QR-Code zu [riedbahn.de](http://riedbahn.de) mit allen Bauarbeiten und dem Verkehrskonzept